

Verslag Burentafel 15 juni 2021

Agenda

Aanwezig:

Angelien Hensen – Vereniging IJmuiderstraateg
Dirk Weidema – Milieuplatform IJmuiden
Frans Backus – Wijkgroep Westertuinen Beverwijk
Johan Zwakman – Wijkplatform IJmuiden
Luuth van der Scheer – Stichting Milieuherstel Wijk aan Zee
Michel Sjoers – Wijkplatform Velsen-Noord
Marjan Tamis – Wijkplatform Velsen-Noord

Van Tata Steel: Marco Workel, Bram Nugteren, Annemarie Manger, Donald Voskuil en Marije Dijkma.

Agenda

1. **Opening**
2. **Roadmap Plus**
3. **Decarbonisatieplannen Tata Steel**
4. **Openstaande vragen**
5. **Afsluiting**

1. **Opening**

Korte voorstelronde van leden Burentafel en Annemarie Manger, directeur duurzaamheid bij Tata Steel.

2. **Roadmap Plus**

TS vertelt het verhaal over de Roadmap Plus, de aankondiging in december 2020 om 300 miljoen euro extra te investeren in milieumaatregelen. Eind mei 2021 heeft TS laten weten de maatregelen uit de Roadmap en Roadmap Plus versneld uit te voeren in 2023, met uitzondering van de DeNox en onstoffingsinstallatie bij de Pelletfabriek (die zal circa 2025 in gebruik genomen worden). De maatregelen gaan leiden tot een afname van de geurbelasting met circa 85% en rond de 65% minder stofneerslag. Ook na 2023 zullen de maatregelen tastbare resultaten geven in vermindering van de ervaren hinder.

Aan de hand van een presentatie laat TS zien hoe per onderwerp (stofdepositie, fijn stof emissie, zware metalen-emissie, geurbelasting, NOx-emissie en PAK-emissie) deze percentages tot stand zijn gekomen, vanaf welk moment er gemeten wordt (baseline) en hoe de metingen zullen worden gemonitord.

Bij stofdepositie wordt er een toelichting gegeven op de resultaten van stofmonsters en de categorieën stof die zijn gevonden. Een vraag over de slide van fijnstof emissie gaat over het Elektronisch Milieu Jaarverslag (eMJV) van 2020. TS

legt uit het eMJV van 2019 te gebruiken omdat het verslag van 2020 nog niet is goedgekeurd. Alleen goedgekeurde verslagen worden gebruikt.

Wat betreft geur is het complex dit te kwantificeren. TS doet dit op dezelfde wijze als de OD NKZG. Op basis van geuremissie punten is aan de hand van verspreidingsberekeningen (inclusief windrichting) berekend wat dit betekent voor Wijk aan Zee, IJmuiden en Beverwijk. Een grenswaardegetal wat de provincie Noord-Holland voor geurbeleid aanhoudt is 1 Odour Unit. TS houdt dan ook de 1OU aan als referentiewaarde.

Bij de berekeningen voor PAK-stoffen emissie is het ZZS rapport gebruikt en niet het eMJV. Het ZZS rapport bevat namelijk meer informatie over PAK-stofcomponenten dan het eMJV.

De metingen die door TS worden gedaan zijn geaccrediteerd volgens ISO 17025.

3. Decarbonisatieplannen

Annemarie Manger, directeur duurzaamheid bij Tata Steel vertelt naar aanleiding van een mail van de Burentafel over de CO₂-reductieplannen bij Tata Steel.

TS begint het verhaal bij de lange termijn. In 2050 willen we CO₂ neutraal zijn. Daartoe volgen wij twee routes en tegen die tijd is het doel om staal te produceren op basis van waterstof. We denken dat er dan een hoop groene waterstof beschikbaar is.

Hoe kom je daartoe?

De technologie om staal te maken op 100% waterstof moet nog worden ontwikkeld, en dit moet haalbaar zijn. Een optie is een DRI (direct reduced iron) installatie die op waterstof kan draaien. Een DRI is een alternatieve productiemethode voor ijzer. Dit kan op basis van waterstof of aardgas. Tot de tijd dat er voldoende groene waterstof is, kan hij dus functioneren met aardgas. Een andere optie is CCS (Carbon Capture Storage oftewel CO₂ opslag).

TS staat open voor beide routes en onderzoekt deze momenteel. We verwachten dat we onze doelstelling van 2030 van 30% minder CO₂ uitstoot kunnen verhogen naar 40%, dit is 5 miljoen ton CO₂ vermindering (inclusief de CO₂ die via de Vattenfall centrale loopt).

Op dit moment focussen wij op het zo snel mogelijk verminderen van CO₂ om zo de klimaatdoelen voor 2030 te behalen. Daarom is in mei 2021 het vergunningentraject begonnen voor Everest, de CO₂-afvanginstallatie op het terrein van Tata Steel. Deze installatie zal ook blauwe waterstof produceren. Het verzoek is om dit via een Provinciale Coördinatie-regelen (PCR) te laten verlopen.

Voor de CO₂ opslag is project Athos gestart. Een samenwerking tussen EBN, GasUnie en Tata Steel. Dit project zal lopen via een Rijkscoördinatie-regeling (RCR).

Samen houden deze projecten in dat er CO₂ vanuit Hoogovensgas zal worden afgevangen en opgeslagen in lege gasvelden op zee, meer dan 50 kilometer uit de kust. Restgassen zullen gebruikt worden om 100.000 ton waterstof per jaar te produceren. Doordat de CO₂ die daarbij ontstaat ook wordt afgevangen, spreken we over blauwe waterstof. Deze waterstof kan worden ingezet voor het produceren van staal of geleverd worden aan een toekomstig nationaal waterstofnet.

TS is met alle overheden in gesprek, EU, Rijksoverheid, Provincie en gemeenten.

Met Rijksoverheid (EZK) zijn de Expression of Principles opgesteld, een afstemming van onze ambities met o.a. de duurzaamheidsambitie en Roadmap Plus. Ook heeft TS gesprekken met Zeester. Daarnaast heeft FNV het plan van Zeester gepresenteerd in Den Haag. Voor dit plan wordt een haalbaarheidsstudie gedaan om de verschillende technologieën zoals DRI, Hlsarna en CO₂-opvang en opslag te onderzoeken. Om tot een afgewogen keuze te komen is het van belang dat het technisch haalbaar moet zijn dat de klimaatdoelen reeds in 2030 behaald moeten worden, en het ook financieel haalbaar moet zijn.

Een opmerking uit de Burentafel gaat over de bouw van een EAF (Vlamboogoven). Waarom wordt deze niet nu al gebouwd? TS legt uit dat dit de duurste oplossing is en in de huidige setting van de staalproductie is dit nog niet rendabel, maar het hoort zeker bij de opties die worden onderzocht. Daarbij worden alle opties berekend met en zonder subsidie.

TS vraagt aan de Burentafel wat zij van CCS vinden. Er wordt gezegd daar geen specifieke ideeën over te hebben vanuit het perspectief van de omgeving. De mening leeft dat CCS geen oplossing biedt voor de lokale overlast. Er wordt wel opgemerkt dat er vragen zijn over mogelijke risico's van CO₂ opslag. TS begrijpt deze zorgen maar geeft aan dat op basis van onderzoek is gebleken dat het CO₂ gas reageert met de kalksteen in de zeebodem, waardoor deze CO₂ 'versteend' en niet als een gasbel onder de zeebodem blijft zitten.

4. Openstaande vragen

Er zijn vragen gesteld over Blustoren 11 bij KGF1. TS vertelt dat er een maatregel was genomen om de stoom die vrijkomt aan de zijkant en onderkant te verminderen. Dit is gedaan door het zogenoemde getrapt blussen. Dit hielp tegen de stoom aan de zij- en onderkant, maar resulteerde in meer stof dat meekomt bij de stoom aan de bovenkant van de blustoren. TS heeft daarom besloten direct te stoppen met het getrapt blussen. Het onvoorziene neveneffect weegt niet op tegen het visuele effect van stoom wat vrijkomt aan de zij- en onderkant.

Daarnaast was er een opmerking over de vuile locomotieven van TS. Hier is een project voor gestart om deze te reinigen. Voor het reinigen van een locomotief heb je een speciale ruimte nodig. Er wordt nu gekeken waar deze ruimte in te richten, waarschijnlijk bij de centrale werkplaats. Daar kan de coating op de juiste wijze worden verwijderd. Het doel is om alle locomotieven einde van dit jaar te hebben behandeld.

5. Afsluiting

De Burentafel merkt op dat het lijkt dat het 10 jaar geleden beter ging met het milieu. Voor TS is het moeilijk dat zo te zien, doordat alle cijfers zoals bijv. het Luchtmeetnet wat recent is uitgebracht laat zien dat het is verbeterd.

Een andere opmerking uit de Burentafel: je wilt niet meten aan de hand van klachten. TS legt uit dat dit klopt, maar dat klachten wel belangrijk zijn voor inzicht in de ervaring van mensen. Elke klacht wordt serieus genomen.

Een volgende opmerking gaat over de kosten van de maatregelen uit de Roadmap. De maatregelen zijn voor een langere periode en TS moet aandacht blijven houden daar voldoende budget voor te hebben.

TS legt uit de doelstellingen te hebben gedefinieerd in stof, geur en geluid. Ook luchtkwaliteit wordt hierin meegenomen. Niet al het budget wordt meteen uitgegeven. Voor TS is het belangrijk de presentatie van vandaag met de Burentafel te hebben gedeeld om te laten zien wat we allemaal doen en wat we willen bereiken.

Een laatste opmerking gaat over de RES. TS merkt, net zoals tijdens het vorige overleg met de Burentafel, dat er veel zorgen zijn voor windmolens op land. TS is in gesprek met de gemeente Velsen over de RES, maar geeft aan dat er voor dit moment andere prioriteiten zijn bij TS.

Een volgende Burentafel zal na de zomer worden gepland.