\*Z05E6867659\*

Aan de bewoners van dit adres
(woonstraten gebied tussen Plantage, Laan van Blois, Brederodelaan, Baljuwslaan en Warande)

**documentnummer zaaknummer Beverwijk,**

UIT-19-45054 Z-18-53410 18 september 2019

**afdeling team**

Ruimte Geo - Informatie - Werken

**behandeld door uw kenmerk/uw brief van verzonden**

H. Koning 21 oktober 2019

**onderwerp**

verkeersveiligheid Laan van Blois en omgeving

Geachte heer/mevrouw,

Dit najaar gaat de gemeente een proef doen om het verkeer in uw omgeving veiliger te maken. Dat heeft mogelijk gevolgen voor de aanrijroute naar uw woning. De proef start op 28 oktober 2019 en duurt drie maanden. Hieronder leest u er meer over.

**Verkeerveiligheid verbetert**

Het doel is om de verkeersveiligheid in de omgeving van de twee scholen te verbeteren. Vooral voetgangers en fietsers hebben last van auto’s, die van en naar de scholen rijden.

De gemeente heeft gesproken met de wijkgroep en de scholen over diverse maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er is gekozen voor een proef met eenrichtingsverkeer, aanpassing van de rijrichting en een stopverbod bij de scholen.

**Aanpassing rijrichting en eenrichtingsverkeer voor auto’s in Laan van Blois**

De Laan van Blois wordt helemaal eenrichtingsverkeer. U rijdt er vanaf de Warande in en kunt doorrijden in noordelijke richting tot aan de Zonnebloemlaan. Daarna is de rijrichting andersom. Dat betekent dat u vanaf de Plantage in zuidelijke richting tot aan de Zonnebloemlaan rijdt. Door de rijrichting voor de auto’s te wijzigen, ontstaat meer ruimte en overzicht voor fietsers. Op het kaartje kunt u de wijzigingen zien.

Fietsers en bromfietsers kunnen gewoon in twee richtingen blijven rijden.

**Veiliger van en naar de Montessorischool en ‘t Kraaienest**

Doel van het instellen van één rijrichting is om de doorstroming van verkeer rondom de scholen te verbeteren. Daardoor wordt het veiliger voor ouders en kinderen die van en naar de Montessorischool en OBS ‘t Kraaienest gaan. Bij de scholen geldt ook een stopverbod. Dat is nu al zo.

**Proef om effect te meten**

Van te voren kun je niet weten of een verkeersmaatregel het gewenste effect heeft. Daarom doen we een proef, zodat we eerst kunnen kijken of de maatregel goed uitpakt. Als het nodig is, kunnen we het nog aanpassen.

**Metingen en evaluatie**

Tijdens de proef meten we hoeveel verkeer er rijdt op de verschillende wegen. Dit vergelijken we met eerdere metingen. Ook willen we graag weten wat bewoners en verkeersdeelnemers van de proef vinden.

**Vervolg van de proef**

Als de proef is geëvalueerd en besproken met de belanghebbenden voeren we de maatregelen definitief in. Daarvoor moet dan nog een verkeersbesluit genomen worden.

**Herinrichting**

De aanpassingen aan de wegen als gevolg van de proef nemen we mee bij de herinrichting van de Laan van Blois en omgeving. Dat gaat gebeuren als groot onderhoud aan het riool wordt uitgevoerd. Hierover ontvangt u binnenkort meer informatie.

**Heeft u nog vragen?**

Bel of mail gerust met de heer H. Koning via nummer (0251)256256 of h.koning@beverwijk.nl

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Beverwijk,
namens hen,

hoofd afdeling Ruimte,

ing. D.H.J. Hulskes

Bijlage(n): kaartje met gewijzigde rijrichting autoverkeer

